



NEW PRODUCT INFORMATION

2025 Vol.07-3



SBS ブレーキパッド

過酷な状況でも安定したパフォーマンスを発揮!

GO AHEAD



近年のロードモデル・ビックスクーター用標準パッド! ストリート走行とスポーツ走行を両立!

SBSブレーキパッド 155シリーズ 155MS



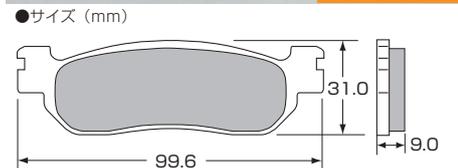
詳しい適合はこちら ↓



適合
 ●下記の車両のフロントに適合
YAMAHA ('00-) TW200/225E、('97-'04) セロー 225WE、('05-'20) セロー 250 ('04-'18) トリッカー等
 ●下記の車両のリアに適合
YAMAHA ('99-) マジェスティ 250、('99-'02) YZF-R6 等

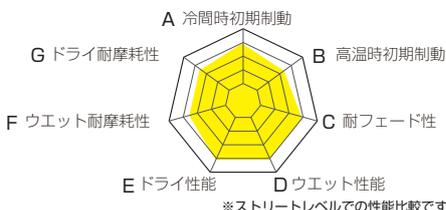
備考
 ●フロント/リア用 ●ストリート

タイプ	商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
MS	777-0155022	¥4,620 (¥4,200)	4 990852 128747



シンターメタル材

●サイズ (mm)



より環境に優しく、性能を向上させたグリーンパッド!
 制動時に発生するブレーキダストをクリーンに、より環境に優しいブレーキパッドに生まれ変わります。

K・CON

スリムリフレクターリニューアル!!

スリムリフレクター



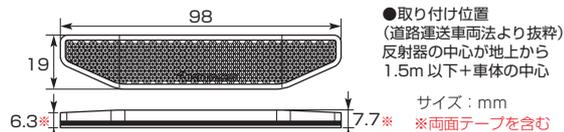
フェンダーレスKITの装着や、テールランプの交換の際に必要なリフレクターです。



備考
 ●本体サイズ: 98×19×7.7 ※ (mm) ●反射部面積: 約13cm² ●両面テープ付き ●1ヶ販売

タイプ	商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
スリム	0900-801-90012	¥1,100 (¥1,000)	4 990852 128204

※貼り付け場所の脱脂処理は必ず行ってください。



エンジン系関連アイテム

エンジン内の鉄粉を吸着! エンジン内部の安全性まで考慮した新形態マグドレンボルト!

マグドレンボルト (MD-1)



マグドレンボルトは、ネオジム磁石をネジ内部に収納する「セパレート構造」を採用。他社製品のように磁石を露出させないことで、方がの劣化時にもエンジン内部に異物が混入する心配がありません。

セパレートでも磁力は強力!



適合
 ●ホンダ車
 ホンダ4st ミニ系全車種、NSR50/80 (AC10/H006)、スーパーカブ110/プロ (JA07)、NS-1 (AC12)、VTR250 (MC33)、CBR250RR (MC51)、CRF250L/M (MD38)、CB400SF (NC31)、CBR600RR (PC37/PC40)、CBR1000RR(SC57/SC59/SC82) 等
 ●ヤマハ車
 シグナスX (SE12J/SE44J/SEA5J/SED8J) 等
 ●カワサキ車
 KSR110 (KL110A/KL110D)、Z125-プロ (BR125H)、ニンジャ250R (EX250K)、ゼファー400/-X (ZR400C)、ZR×400/-II (ZR400E)、W800 (EJ800A/EJ800B/EJ800E)、ゼファー1100 (ZRT10A)、ZR×1200R/S (ZRT20A)、ZZR1100 (ZRT10C/ZRT10D)、ニンジャZX-14R 等

備考
 ●セパレート構造 ●サイズ: M12×15mm×ピッチ 1.5 ●アルミ製削り出しシルバリアルマイト仕上げ ●ネオジム磁石サイズ: φ5×4.6mm (組込済)
 ●ワッシャ: φ12×20×1.5mm ●ワイヤーロック用穴付

商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
772-0501060	¥1,870 (¥1,700)	4 990852 118977



ネオジム磁石を採用!
 磁石をボルト内部に収納するセパレート構造で、磁力は若干低下しますが、一部が欠けたりしても欠片がエンジン内部に入り込むリスクがなく安全性最優先設計。

リペアパーツ

●シーリングワッシャー
 商品コード: 0900-092-00004
 税込価格: ¥176
 本体価格: ¥160
 JANコード: 4990852036004
 ●アルミ材 ●サイズ: φ12×20×1.5mm ●1ヶ販売

掲載内容は2025年5月現在のものです。最新のデータに関してはキタコHPをご覧ください。商品は予告なく変更する場合があります予めご了承下さい。